

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------------|----------------|------------------------|-------------|-------------------|----------|
| Pohár Petra Tučka 2016 – 2. kolo Kotvrdovice | | | | Datum | 15.09.2015 | UTC rozdíl | |
| Typ úlohy | Navigační po známé trati | Ředitel soutěže | Zdenek Moravec | Hlavní rozhodčí | Jozef Mlích | + | 02:00:00 |

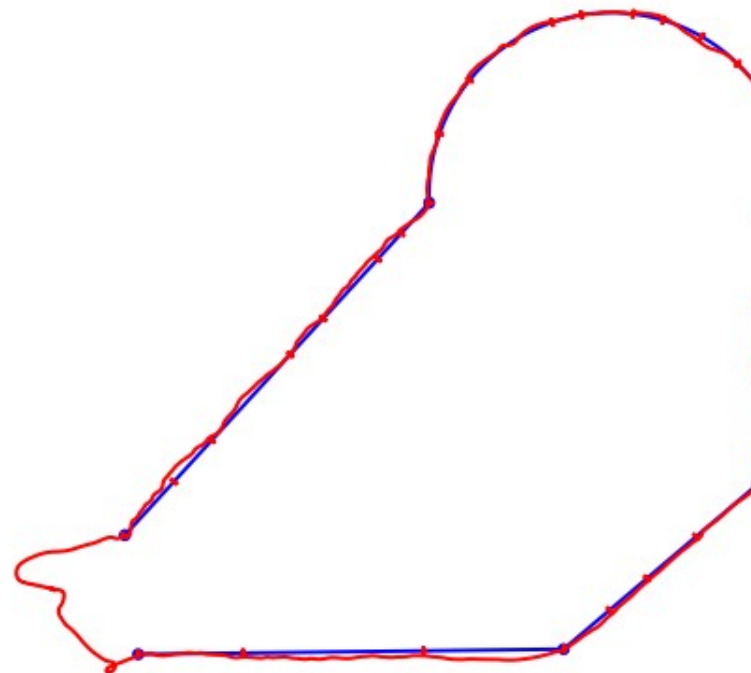
| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Imatrikulace | OK UUS 90 |
| Aeroklub | Kraví Hora |
| Posádka | Lengál Ivo – bez |
| Deklarovaná rychlost | 120 |
| Soutěžní kategorie | S-AL1 |
| Základní kategorie | S-AL1 |
| Čas startu | 11:32:00 |
| Celkové skóre | 9196 |

 14.9 km

| Znaky, foto, přistání a ostatní | | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| | Znaky | 4 | | | 800 |
| | Foto | 22 | | | 4400 |
| | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] | | | | 250 |
| | Ostatní | [body] | [%] | | 0 |

| Penalizace | | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
| | Okno na start | | | 0 | 0 |
| | Kroužení na trati, protisměrný let | | Počet | [%] | 0 |
| | Ostatní [body] [%] | | | | 0 |

| ČB | PB | OB | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|------|-----|------|--------------------|------------------|--------------------|
| 1746 | 800 | 1200 | 0 | 0 | 0 |



| | Typ | Časové brány [ČB] | | | | Otočné body [OB] | | Prostorové brány [PB] | | Výškové omezení | | | | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] | |
|--|--------------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|------|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|
| | | Změřeno | Vypočteno | Rozdíl | Skóre | ANO/NE | Skóre | ANO/NE | Skóre | Změřeno | Max | Min | Vyhodnocení | | | Penalizace |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT Větrný m | OB + ČB | 11:36:58 | 11:37:00 | 00:00:02 | 200 | ANO | 200 | 0 | 764 | | | | 0 | 0 | 400 |
| | VBT-TB1 | PB | 11:40:06 | 11:39:47 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 688 | | | 0 | 5,57 | 50 |
| | VBT-TB2-Cas | ČB | | 11:44:35 | 11:44:35 | 0 | | 0 | | 0 | | | | 0 | 15,18 | 0 |
| | OB1 Nádraží | OB + ČB | 11:48:38 | 11:48:19 | 00:00:19 | 172 | ANO | 200 | 0 | 436 | | | | 0 | 22,65 | 372 |
| | OB1-TB3 | PB | | 11:49:55 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 25,83 | 0 |
| | OB1-TB4 | PB | 11:51:19 | 11:51:13 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 459 | | | 0 | 28,44 | 50 |
| | OB1-TB5 | PB | 11:52:59 | 11:52:56 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 453 | | | 0 | 31,86 | 50 |
| | OB2 Pískovna | OB + ČB | 11:55:04 | 11:55:07 | 00:00:03 | 200 | ANO | 200 | 0 | 508 | | | | 0 | 36,23 | 400 |
| | OB2-TB6 | PB | 11:55:43 | 11:55:42 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 439 | | | 0 | 37,41 | 50 |
| | OB2-TB7-Cas | ČB | 11:58:03 | 11:57:59 | 00:00:04 | 200 | | 0 | | 0 | 572 | | | 0 | 41,97 | 200 |
| | OB2-TB8 | PB | 11:59:57 | 11:59:49 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 456 | | | 0 | 45,62 | 50 |
| | OB2-TB9 | PB | 12:02:16 | 12:02:01 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 556 | | | 0 | 50,05 | 50 |
| | OB2-TB10-Ca | ČB | 12:03:24 | 12:03:07 | 00:00:17 | 176 | | 0 | | 0 | 442 | | | 0 | 52,24 | 176 |
| | OB3 Fort IV | OB + ČB | 12:05:23 | 12:05:18 | 00:00:05 | 200 | ANO | 200 | 0 | 560 | | | | 0 | 56,6 | 400 |
| | OB3-TB11 | PB | 12:06:26 | 12:06:31 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 574 | | | 0 | 59,05 | 50 |
| | OB3-TB12 | PB | | 12:07:43 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 61,43 | 0 |
| | OB3-TB13 | PB | 12:08:45 | 12:08:50 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 601 | | | 0 | 63,66 | 50 |
| | OB3-TB14 | PB | 12:09:45 | 12:09:38 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 683 | | | 0 | 65,27 | 50 |
| | OB3-TB15 | PB | 12:11:05 | 12:11:01 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 675 | | | 0 | 68,03 | 50 |
| | OB3-TB16-Ca | ČB | 12:11:47 | 12:11:49 | 00:00:02 | 200 | | 0 | | 0 | 608 | | | 0 | 69,62 | 200 |
| | OB3-TB17 | PB | 12:14:37 | 12:14:30 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 560 | | | 0 | 75 | 50 |
| | OB3-TB18 | PB | 12:16:13 | 12:16:08 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 595 | | | 0 | 78,28 | 50 |
| | OB4 Rozhledn | OB + ČB | 12:18:04 | 12:18:01 | 00:00:03 | 200 | ANO | 200 | 0 | 858 | | | | 0 | 82,03 | 400 |
| | OB4-TB19 | PB | 12:19:00 | 12:19:06 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 760 | | | 0 | 84,19 | 50 |
| | OB4-TB20 | PB | | 12:20:01 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 86,05 | 0 |
| | OB4-TB21 | PB | 12:22:21 | 12:22:10 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 721 | | | 0 | 90,33 | 50 |
| | OB4-TB22 | PB | 12:23:37 | 12:23:28 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 784 | | | 0 | 92,93 | 50 |
| | OB4-TB23 | PB | 12:26:32 | 12:26:33 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 1148 | | | 0 | 99,09 | 50 |
| | OB4-TB24 | PB | | 12:28:02 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 102,07 | 0 |
| | OB5 Marianín | OB + ČB | 12:30:04 | 12:29:58 | 00:00:06 | 198 | ANO | 200 | 0 | 1086 | | | | 0 | 105,95 | 398 |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body | | | | | | 1746 | | 1200 | | 800 | | | | 0 | | 3746 |

| Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Rychlostní úseky | | | | Narušení výškových úseků | | | | | Narušení prostorových úseků | | | |
|----------------------------|-------------|-----|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------|----------------|---|
| | | | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penaliza ce [%] | Počet | Čas mimo | Penalizace [%] | |
| Celkové hodnocení za sekce | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | 0 |

| | |
|--|------|
| Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 9196 |
|--|------|

| | | |
|-------|----------------------|-------------|
| Skóre | Ostatní [%] | 0 |
| | Penalizace [body] | 0 |
| | Penalizace [%] | 0 |
| | Celkové skóre | 9196 |

| | |
|----------|--|
| Poznámky | |
|----------|--|